

Paris-Rhône

BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ DE PARIS ET DU RHÔNE

SIEGE SOCIAL - DIRECTION G^{le}
SERVICES COMMERCIAUX ET USINES

83, chemin St-Priest — LYON (7^e)

Téléph : PARMENTIER 75-44 (4 lignes)



ETABLISSEMENT DE PARIS

202, rue de Courcelles, PARIS (17^e)

Téléphone : GALVANI 44-72 (3 lignes)

— Télégr. : Parhène-Paris —

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE DE LA DYNA-PANHARD

La Dyna-Panhard est actuellement équipée de la génératrice type G11R 62 et du démarreur type D8L 10, qui ont remplacé respectivement la génératrice type G10R 13 et le démarreur type D8L 5. Nous donnons ci-après la description de ces diverses machines.

GÉNÉRATRICE Type G11R 62

La génératrice type G11R 62 (fig. 1), repère 50.971, est une machine aux pôles 12 volts, avec pôle négatif et point commun d'excitation à la masse, montage qui évite la détérioration du régulateur, en cas de mise accidentelle à la masse de la borne excitation de la génératrice, qui se désamorce dans ce cas. Vitesse d'amorçage sous 14 volts à froid : 850 t/mn. Débit nominal à partir de 1700 t/mn (voir courbes fig. 2). Intensité nominale : 15 ampères. Vitesse de rotation maximum : 3000 t/mn. Fixation par pattes et entraînement par courroie trapézoïdale. Rotation sens horloge vue côté commande. Elle a un diamètre de 115 mm et une longueur de 219 mm. L'induit est monté sur bague « Calcar » côté collecteur et roulement côté commande.

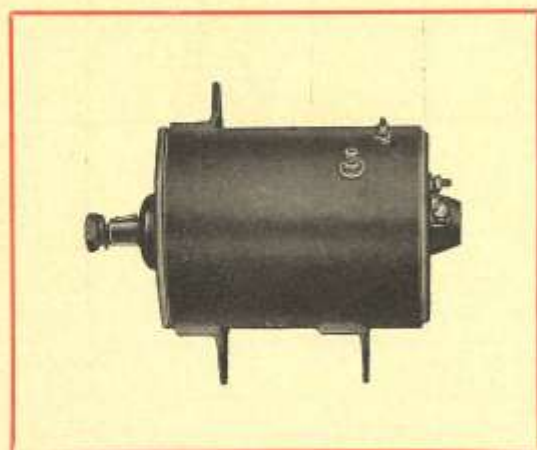


Fig. 1. — Génératrice type G11R 62.

ENTRETIEN. — Au cours d'une révision générale, démonter la génératrice, la nettoyer soigneusement des poussières de charbon. Si les balais ont moins de 10 mm, les remplacer par des balais d'origine, repère 35 b 17, et vérifier leur bon coulisement dans les porte-balais ; la pression des ressorts est de 600 grammes.

Si le collecteur nécessite une rectification, réaliser sur celui-ci un bon fini de surface et vérifier que le faux-rond par rapport aux portées des roulement et coussinet n'excède pas 6/100 mm ; les entre-lames mica doivent être fraisées à 5/10 mm en retrait de la surface du collecteur. Éviter l'emploi de toile émeri.

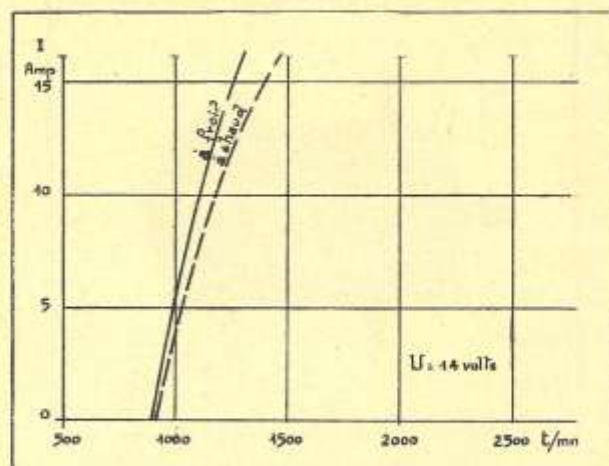


Fig. 2. — Courbes à froid et à chaud de l'intensité débitée sous 14 Volts, plein champ, en fonction de la vitesse.

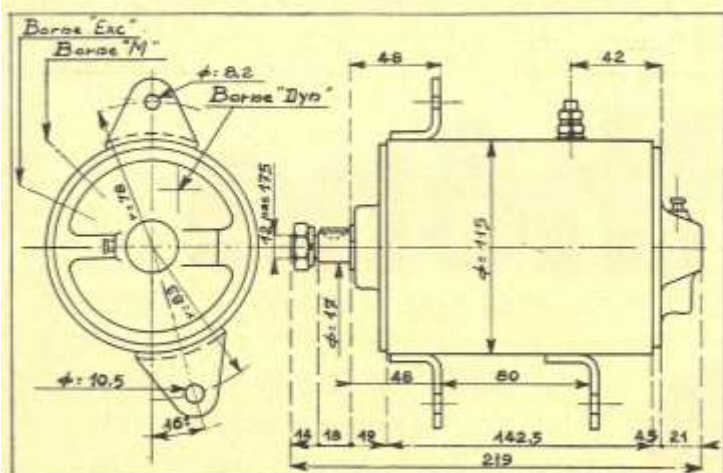


Fig. 3. — Encombrement de la génératrice G11R 62.

GÉNÉRATRICE Type G10R 13

La génératrice type G10R 13 (fig. 4), repère 48.174, est une machine tétrapolaire 12 volts. Vitesse d'amorçage sous 14 volts à froid : 1300 t/mn. Débit nominal à partir de 1700 t/mn (courbe fig. 5). Intensité nominale : 11 ampères. Vitesse de rotation maximum : 6000 t/mn. Fixation par pattes et entraînement par courroie trapézoïdale, rotation sens horloge vue côté commande : elle a un diamètre de 100 mm et une longueur de 214 mm. L'induit est monté sur deux roulements à billes.

ENTRETIEN. — Au cours d'une révision générale, démonter la génératrice, la nettoyer soigneusement des poussières de charbon; si les balais ont moins de 10 mm, les remplacer par des balais d'origine, repère 29 d 10, et vérifier leur bon coulisement dans les porte-balais; la pression des ressorts est de 500 grammes.



Fig. 4. — Génératrice type G10R 13.

GRAISSAGE. — Graisser la bague « Calcar » tous les 5.000 km à l'aide de quelques gouttes d'huile moteur dans le graisseur.

À l'occasion d'un démontage, garnir le roulement côté commande de graisse « SOVAREX » n° 1 de MOBILIL ou analogue.

REGULATEUR. — Le régulateur-conjoncteur monté avec la génératrice type G11R 62, est du type YD 21 - tension nominale 12 volt c'est un appareil à deux éléments, assurant à la fois, la régulation de la tension et du l'intensité, et adaptant le débit de la génératrice à l'état de charge de la batterie. Un joint entre le capot et le soc assure l'étanchéité. Ce régulateur ne nécessite aucun entretien.

Pour la remise en état du collecteur, procéder comme il est indiqué dans l'entretien de la génératrice type G11R 62.

GRAISSAGE. — Mettre quelques gouttes d'huile moteur dans les deux graisseurs tous les 5.000 km, à l'occasion d'un démontage de la génératrice, garnir les deux roulements de graisse « SOVAREX » n° 1 de MOBILIL ou analogue.

REGULATEUR. — Le régulateur-conjoncteur monté avec la génératrice type G10R 13 est un type YD 22 à deux éléments; tension nominale: 12 volts. Son mode de régulation est analogue à celui du YD 21 monté sur la génératrice type G11R 62.

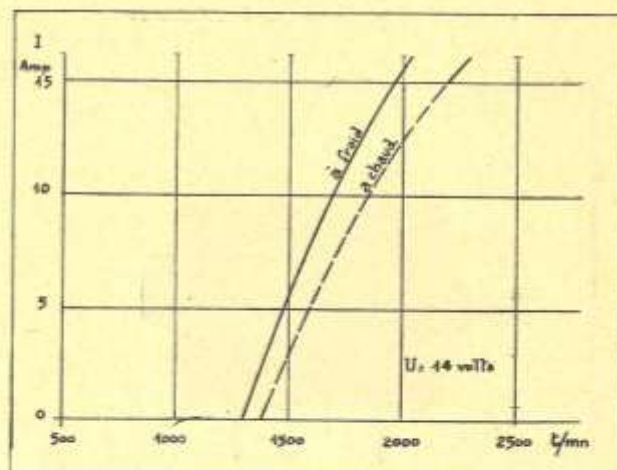


Fig. 5. — Courbes à froid et à chaud de l'intensité débitée sous 14 Volts, plein champ, en fonction de la vitesse.

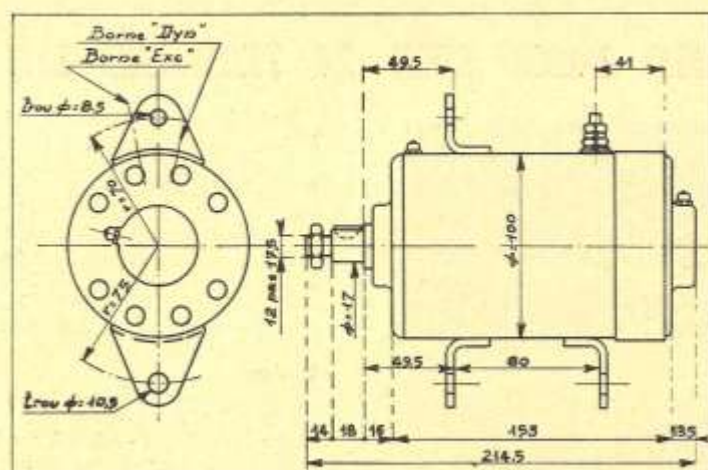


Fig. 6. — Encombrement de la génératrice type G10R 13.

DÉMARREUR Type D8L 10

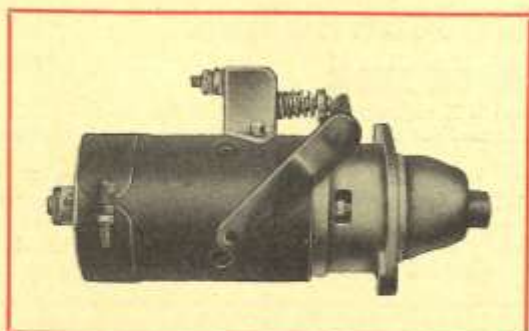


Fig. 7. — Démarreur type D8L 10.

Le démarreur type D8L 10 (fig. 7), diamètre 80 mm, longueur 265 mm, est une machine 12 volts, repère 50.442, entraînant le moteur par lanceur à commande positive. L'induit est monté sur deux coussinets « Calcar ». Rotation sens horloge, vue côté pignon; couple démar-

reur bloqué 1 m/kg avec courant absorbé de 460 ampères sous 5,8 volts aux bornes (voir courbes des caractéristiques fig. 9).

ENTRETIEN. — L'induit étant monté sur deux coussinets auto-lubrifiants, au cours d'une révision, voir l'état d'usure de ceux-ci. Ce démarreur ne nécessite aucun graissage en cours d'utilisation. Lorsque la hauteur des balais est inférieure à 8 mm, les remplacer par des balais d'origine, balai positif 44 a 19, balai négatif (balai de masse) 44 a 14; la pression des ressorts sur les balais est de 1500 grammes: les entre-lames mica du collecteur ne sont pas fraisées.

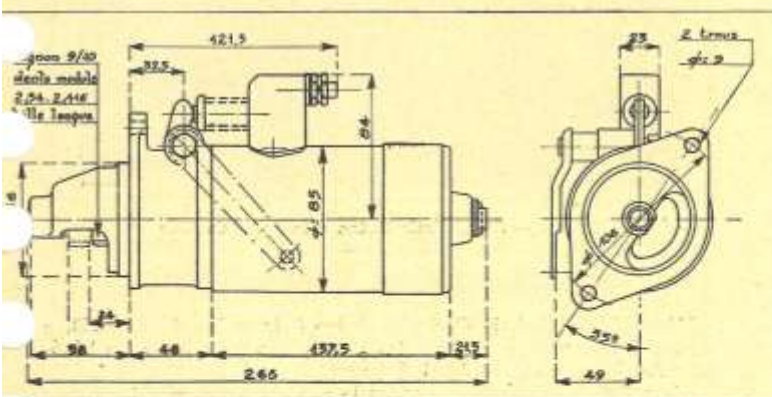


Fig. 8. — Encombrement du démarreur type D8L 10.

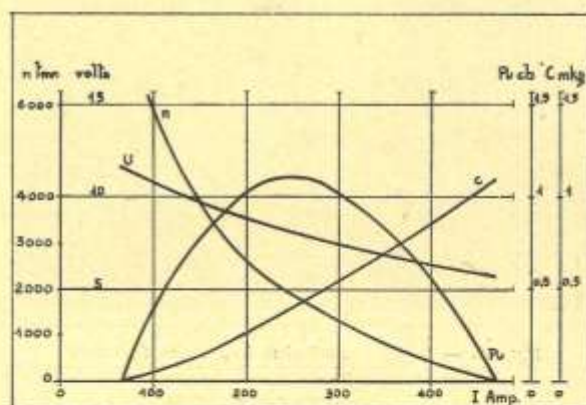


Fig. 9. — Courbes caractéristiques du démarreur type D8L 10 branché sur batterie 12 Volts 40 AH en fonction de l'intensité absorbée.

C = Couple fourni en mkg.
n = Vitesse de rotation en t/mn.
U = Tension en volts aux bornes du démarreur.
Pu = Puissance en chevaux.

LE GRAND PRIX DES 24 HEURES DU MANS



Fig. 10. — PANHARD N° 61 gagnante à l'indice de performance.
(Photo obligeamment communiquée par « l'Equipe ».)

Cette épreuve qui s'est déroulée les 13 et 14 juin s'affirme comme la plus importante sur le plan international.

Soixante voitures prirent le départ, vingt-cinq seulement terminèrent la ronde. Le déchet reste donc sévère tout en étant cependant inférieur à celui de 1952. Mais les performances enregistrées furent à proprement parler éblouissantes !

Quatre voitures dépassèrent le cap des 4.000 km. Les vainqueurs à la distance, les Anglais ROLT et HAMILTON, sur Jaguar, ont couvert 4.088 km. 060 à la moyenne horaire de 170 km. 336.

La France remporte une belle victoire à l'indice de performance, trophée le plus prisé de cette épreuve, en enlevant les 1^{re}, 2^e et 6^e places.

1^{er} : P. et R. CHANCEL sur Panhard 612 cm³.

2^e : R. BONNET - MOYNET sur DB Panhard 745 cm³.

3^e : GIGNOUX - AZEMA sur DB Panhard 745 cm³.

Il convient de souligner ici la supériorité et la constance de la domination française en petites cylindrées. La DB PANHARD de BONNET a tourné en effet à la vitesse extraordinaire de 133 km. à l'heure, et la PANHARD de CHANCEL à celle de 125 km. 358. Ces deux voitures battant évidemment les précédents records.

La PANHARD et les DB PANHARD étaient équipées de dynamos et démarreurs PARIS-RHÔNE.

DÉPARTEMENT " APPAREILS MÉNAGERS "

FOIRE DE LYON ET FOIRE DE LILLE

La participation des exposants à la 35^e Foire de Lyon fut plus importante que jamais, puisqu'elle a atteint le chiffre record de 5.600, en augmentation de plus de 600 sur l'année dernière.

La Foire de Lille a connu, cette année aussi, un réel succès.

On notait une importante participation étrangère à ces deux manifestations. Le Département « Appareils Ménagers » de PARIS-RHÔNE présentait la gamme complète de ses réalisations.

L'Aspiron M 12 moderne à sac intérieur.

L'Aspiron B 1, aspirateur balai aux multiples usages.

Les deux modèles de Citreuse « Baby » avec et sans distributeur de citre.

Enfin, un nouveau-né, le « Moulin à Café » électrique Paris-Rhône dont la belle présentation et les qualités ont séduit les visiteurs.

A tous nos Clients et Amis qui nous ont honoré de leur visite, nous renouvelons tous nos remerciements et l'assurance que le plus grand soin sera apporté à l'exécution des ordres qu'ils nous ont confiés.



Fig. 11. — Stand Paris-Rhône à la Foire de Lyon.

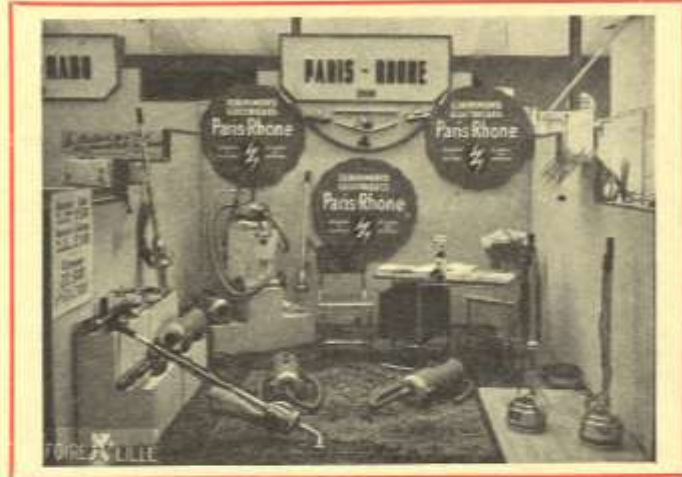


Fig. 12. — Stand Paris-Rhône à la Foire de Lille.

NÉCROLOGIE

Nous avons la grande tristesse de vous faire part du décès survenu à LYON, le 22 avril, de M. Jean FAURE, Directeur Commercial de notre Société. La Direction Commerciale sera dorénavant assurée par M. E. VALADE, qui assurait antérieurement les fonctions de Secrétaire Général.

INFORMATIONS FINANCIÈRES

L'Assemblée Générale Ordinaire, tenue à Lyon le 17 juin 1953, a approuvé les comptes de l'exercice 1952 qui se soldent par un bénéfice d'exploitation de 121.761.902 francs.

Elle a fixé à 350 francs par action le montant net du dividende mis en paiement le 20 juin 1953, contre remise du coupon n° 2.

Le capital social a été porté à 315.000.000 de francs, en augmentation de 90.000.000 de francs, après incorporation de la réserve spéciale de réévaluation et un prélèvement sur la réserve générale, suivant délibération du Conseil du 17 décembre 1952. La valeur nominale des actions se trouve ainsi portée à 3.500 francs.