

CETTE NOTICE CONCERNE.

1° Le remplacement du boîtier support des commandes auxiliaires.

2°/3°. La vérification et le réglage du distributeur (D fig 1) .
d'évacuation de pression dans le carter moteur.

1° Remplacement du boîtier support des commandes auxiliaires.

IMPORTANT - Après échange et avant de remonter le nouveau boîtier, vérifier si celui-ci comporte 1 ou 2 lumières puis:

S'il comporte 1 Lumière (fig.2): Contrôler la position des lumières L du distributeur D avec la plaque B N° 328.093 fig 1 en procédant comme il est indiqué dans le paragraphe:

"VERIFICATION"

S'il comporte 2 lumières (fig 3): Même opération mais avec la plaque B N° 329.048.

A titre indicatif, les boîtiers munis de 2 lumières sont montés d'origine sur les moteurs équipés d'un arbre à cames nouveau profil dont le réglage A.O.E. doit être le suivant: A.O.E. = 54 à 57°, jeu à froids aux culbuteurs: 0,68 (pour le réglage seulement).

Les arbres à cames nouveau profil sont montés:

A partir du moteur N° 11.743 pour les moteurs type 110

et N° 12.026 pour les moteurs type 120

NOTA. Les boîtiers à 2 lumières peuvent être également montés pour rechange sur les moteurs équipés de l'ancien arbre à cames, mais avant de poser le boîtier, vérifier la position des lumières L du distributeur D avec la plaque B N° 329.048 comme indiqué ci-dessus.

2° Vérification et réglage du distributeur D (fig-1) lorsque la pompe elle-même n'a pas été démontée ou lorsqu'elle a été déposée sans aucun démontage partiel.

Afin de maintenir dans le carter la dépression nécessaire au bon fonctionnement du moteur, il est indispensable que le distributeur D soit exactement réglé.

VERIFICATION.

- 1° Mettre le moteur au point mort haut en le faisant tourner à la main jusqu'à amener le coup de pointeau P marqué sur le volant en face du repère R du carter.
- 2° Déposer le boîtier supérieur après avoir démonté le boulon fixant la dynamo - les 6 écrous des goujons G. déconnecter les fils de l'allumeur - la pompe à essence (repérer l'ordre et le sens de montage des joints entre pompe et boîtier).
- 3° Voir s'il y a une ou deux lumières dans le boîtier (fig 2 ou 3) prendre la plaquette B correspondante (voir fig 1 et la placer comme l'indique la figure).

Le réglage du distributeur D est correct si les lumières L correspondent à la découpe repère A de la plaquette B. Si le réglage n'est pas correct, opérer comme suit:

REGLAGE.

- 1° Mettre la DYNA sur un élévateur ou une fosse.
- 2° Vidanger l'huile du moteur.
- 3° Déposer le couvercle inférieur portant le bouchon de vidange et les 4 écrous fixant la pompe à huile.
- 4° Descendre la pompe, sans démontage partiel de celle-ci jusqu'à dégager son pignon de commande du pignon de l'arbre à cames.
- 5° Faire tourner la pompe à droite ou à gauche suivant le cas, remettre en place, vérifier avec la plaquette et recommencer l'opération jusqu'à ce que les lumières L soient en face du repère A.

Vérification et réglage du distributeur D (fig 1) lorsque la pompe a été démontée partiellement.

- 1° Mettre la DYNA sur un élévateur ou une fosse
- 2° Vidanger l'huile du moteur.
- 3° Déposer le couvercle inférieur portant le bouchon de vidange et les 4 écrous fixant la pompe à huile
- 4° Remettre le support de pompe en place dans le carter, maintenir les lumières du dépresseur en face

du repère. orienter le tournevis d'entraînement de l'allumeur (pour éviter le croisement des fils de bougies) présenter le pignon mené en cherchant à engager les tournevis mâle et femelle de l'arbre de commande si le pignon mené ne s'engrène qu'en déplaçant le dépresseur, la dent de la roue de commande de la pompe (bronze) engagée sur l'arbre à cames ne convient pas; dans ce cas, retirer le pignon mené, dégager le support de pompe pour libérer la roue de commande de la pompe, Tourner d'une dent, repousser le support en place, engager le pignon mené de la pompe (le dépresseur ne doit pas tourner) répéter l'opération jusqu'à ce que le pignon mené s'engage à la fois dans les dents du pignon menant dans le tournevis femelle; le dépresseur étant toujours en place.

Lorsque le réglage est terminé, remonter dans l'ordre la pompe à huile, le couvercle inférieur, le bouchon de vidange, poser le boîtier, fixer la dynamo, refaire les connexions de l'allumeur et son calage si la position des lumières l'a été changée.

Remonter la pompe à essence. ATTENTION : ne pas inverser la position des joints entre pompe et boîtier lors du montage.

Refaire le plein d'huile du moteur.

NOTA: Le P.M.H (explosion) donne la position calage de l'allumeur. Plaquette de commande d'avance tout au retard.

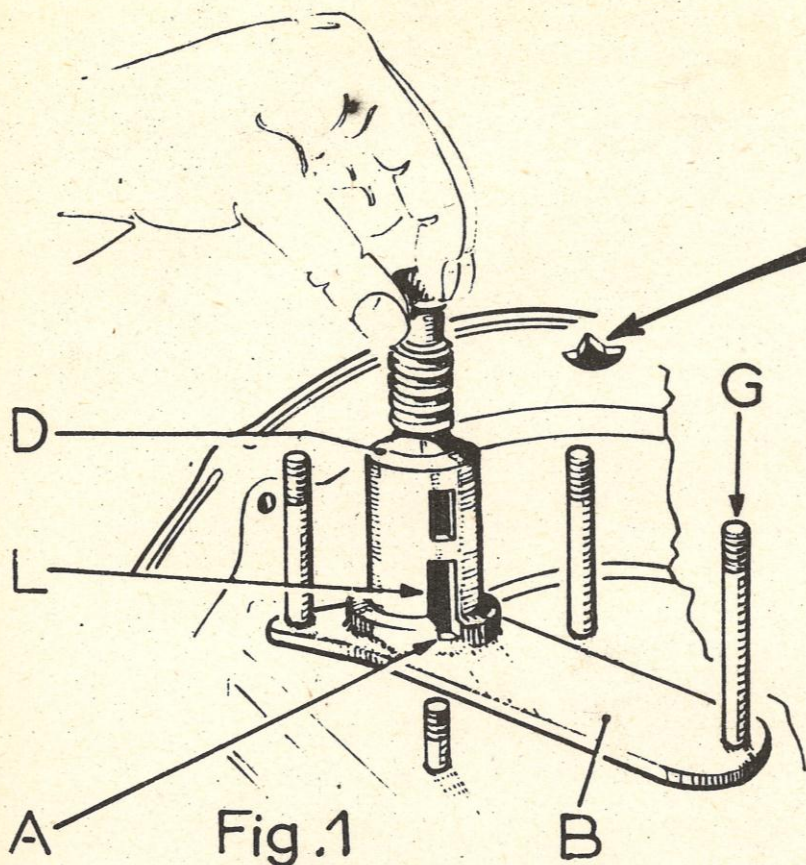
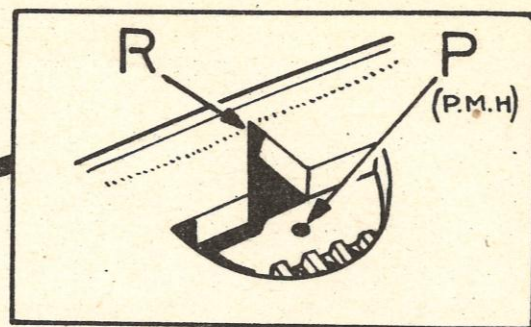


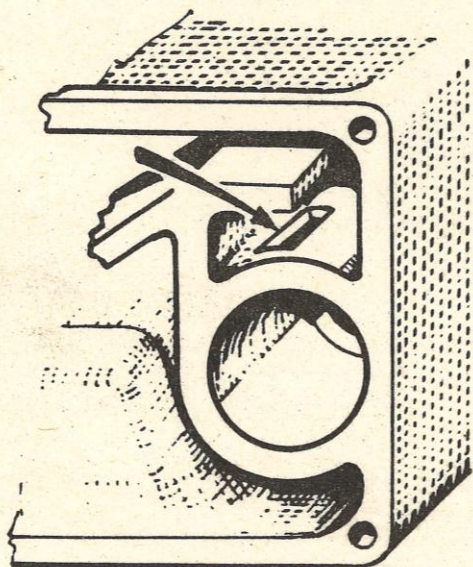
Fig. 1



Plaquette n° 328.093 pour
boîtier support munie de
lumières d'un seul côté fig. 2

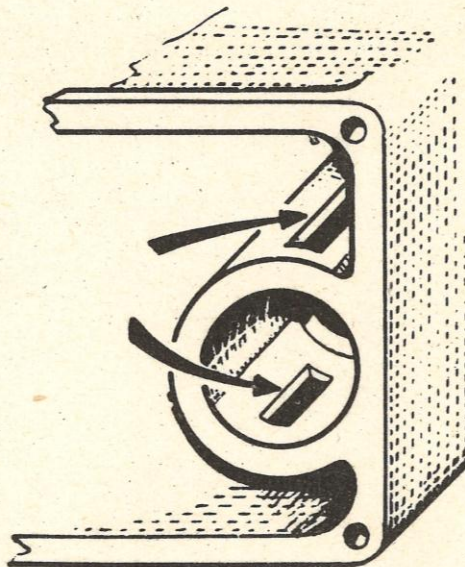
Plaquette n° 329.048 pour
boîtier support des C des
à 2 lumières opposées
fig. 3

Fig. 2



Vue par dessous du
boîtier à 1 lumière

Fig. 3



Vue par dessous du
boîtier à 2 lumières